

ZW-6-sarja

HITACHI

Reliable solutions

ZW250



PYÖRÄKUORMAAJA

Mallikoodi : ZW250-6

Moottorin nimellisteho : 186 kW / 249 hv (ISO14396)

Työpaino : 20 460 – 20 920 kg

Kauha, ISO-standardi : 2,8 – 3,8 m³

ZW250-6. EI KOMPROMISSISEJA

Hitachi ZW-6 -pyöräkuormaajien huomattavan suuri kuormauskapasiteetti, väkevä kaivuvoima ja reippaat ajonopeudet tarjoavat poikkeuksellisen hyvän suorituskyvyn tehokkuudesta tinkimättä, sillä polttoaineen kulutus on pysyvästi pieniä.

ZW250-6:n innovatiivinen suunnittelu, luotettavat yksityiskohdat ja kestävät komponentit ovat osoitus Hitachin kyvystä valmistaa korkealaatuisia maansiirtokoneita. Se on myös erittäin monipuolinen ja vastaa siten eurooppalaisten asiakkaiden erilaisiin tarpeisiin.



6. LUOTETTAVUUDESTAAN TUNNETTU



8. VARMAA KESTÄVYYTTÄ



10. POIKKEUKSELLISEN MONIPUOLINEN



12. TASAISTA LAATUA



14. TEKNOLOGIAN ASIAANTUNTIJA

VAADI TÄYDELLISYYTTÄ

ZW250-6 on suunniteltu ja valmistettu Japanissa markkinoiden johtavaa teknologiaa hyödyntäen. Kone on kehitetty huippuunsa huomioiden erityisesti ympäristöystävällisyys, käyttömukavuus ja turvallisuus, ja se vastaa asiakkaiden vaatimuksiin poikkeuksellisella tuottavuudellaan ja mahdollisimman alhaisilla omistuskustannuksillaan.



Väkevää suorituskkyä

Tehonlisäyskytkin nostaa moottoritehoa tarvittaessa nopeasti.



Alan johtavaa turvallisuutta

360° asteen näkyvyys ohjaamosta.



Helppokäyttöinen

Monitoiminäytöltä saa tiedot yhdellä vilkaisulla.



Pehmeät liikkeet

Ajonhallinta minimoi koneen nyökkimisen.



Ylivoimainen mukavuus

Tilava ohjaamo ja runsaasti säilytystilaa.





Hiotut yksityiskohdat

Erinomainen näkyvyys
taakse kaarevan moottoritilan
kannen ansiosta.



Hiljaisempaa suorituskykyä

Uudet materiaalit
ohjaamossa vaimentavat
ääntä ja alentavat
melutasoa.



Parempi polttoainetalous

Lock-up voimansiirto
ja Stage IV vaatimukset
täyttävä moottori.



Parempi polttoainetalous

6 %:n polttoainesäästö
V-lastausliikettä
ajettaessa (5 % lastaus-
ja kuljetustyössä).



Käyttäjystävällinen

Vaivaton hallinta valinnaisen
ohjaussauvaohjauksen avulla.



Helppo huoltaa

Helposti aukeavat ja
reilunkokoiset luukut.



“*Kiistattoman
tuottavia ja
luotettavia koneita*”

Eamonn F McGurk, omistaja, Keyway Group

LUOTETTAVUUDESTAAN TUNNETTU

Hitachi tunnetaan luotettavien maansiirtokoneiden valmistajana ja sen uusin pyöräkuormaajamallisto vahvistaa tätä kadehdittavaa mainetta. ZW250-6:een on suunniteltu monia huoltoa helpottavia yksityiskohtia ja useisiin kohteisiin pääsee käsiksi maassa seisten, mikä lisää tehokkuutta koska seisonta-ajat jäävät lyhyiksi.

Minimaaliset seisonta-ajat

ZW250-6:ssa on kahden akkutilan sijaan vain yksi, mikä helpottaa huoltoa ja akun vaihtoa. Tämä lyhentää seisonta-aikoja ja parantaa käyttövalmiutta.

Nopea huoltaa

Reilusti aukeavien moottoritilan luukkujen ansiosta huoltokohteisiin pääsee hyvin käsiksi. Tämän ansiosta säännölliset huoltotoimet on nopeasti suoritettu ja luotettava toiminta varmistettu.

Helpot huoltotoimet

Turvallisemman ja helpomman huollon varmistamiseksi akun päävirtakytkin kuuluu nyt vakiovarustukseen. Tällä estetään sähköonnettomuudet ja akun purkautuminen pidemmän seisontajakson aikana.

Pienemmät kulut

Uusi Stage IV -moottori ei tarvitse dieselhiukkassuodatinta, mikä alentaa polttoaineen kulutusta ja huollon kuluja.



Moottoritilan kohteet hyvin esillä.



Akun huolto on helppo suorittaa.



Stage IV -moottori alentaa polttoaineen kulutusta.



Korkeampi aisaston nostovoima.



Valinnainen, tukkeutumaton jäähdyn parantaa kestävyyttä.



i Jokaiselle Hitachi-pyöräkuormaajalle tehtävä lopputarkastus on kuvaava esimerkki Hitachin pyrkimyksestä valmistaa laadultaan virheettömiä tuotteita, jotka ovat vastaus asiakkaiden tarpeisiin.



VARMAA KESTÄVYYTTÄ

Varman suorituskyvyn takaamiseksi vaativimmissakin työkohteissa Hitachi ZW250-6 on suunniteltu ja tehty käyttäen vahvoja komponentteja ja vankkoja materiaaleja. Kuten muutkin Hitachi-pyöräkuormaajat, se toimii luotettavasti ja sen käyttövalmius on paras mahdollinen.



Valinnainen pohjapanssari antaa lisäsuojaa.



Parempi suojaus

Valinnainen pohjapanssari suojaa koneen voimansiirron ja voimansiirtoakselin mahdollisilta maassa olevien esineiden aiheuttamilta vaurioilta.

Vahvistetut komponentit

ZW250-6:ssa on asiakkaiden vaatimusten täyttämiseksi vahvistettu nostovarsistoa.

Kestävät materiaalit

Korkealaatuisten jäähdytinten korroosionkestävyys on parempi ja ne parantavat ZW250-6:n yleistä kestävyyttä.

Maksimaalinen käyttöaika

Valinnaisten, tukkeutumattomien jäähdytinten (WPFR) lamellien muoto on neliömäinen tavanomaisen kolmiomuodon sijaan, mikä estää tukkeutumista. Näin jäähdyttimen kestävyys paranee.



“ Se on tarkka kone,
jolla on uskomaton
irrotusvoima ”

Christophe Warnier, kuljettaja, Jan De Nul

POIKKEUKSELLISEN MONIPUOLINEN

Missä tahansa ZW250-6:n työpanosta tarvitaan, se tarjoaa erinomaisen näkyvyyden joka suuntaan ja loistavan käyttömukavuuden. Se on myös helppokäyttöinen, pehmeätoiminen ja tarkka sekä äärimmäisen hiljainen ja soveltuu siksi mitä erilaisimpiin käyttötarkoituksiin.

Tehokasta joustavuutta

Tehonostokytkin lisää nopeasti moottorin voimaa, kun sitä välittömästi tarvitaan, tai esimerkiksi ylämäkeen ajattaessa.

Parempi näkyvyys taakse

Äänenvaimennin ja ilmanotto on sijoitettu ja asetettu linjaan siten, että näkyvyys taakse on saatu paremmaksi ja siten myös turvallisuus erilaisissa työkohteissa.

Korkea tuottavuus

Samanaikaisesti liikutettavat kauha ja nostovarsi varmistavat kaivutyön sujuvan suorittamisen. Kauhan liike on tyhjennyksen jälkeen etusijalla niin, että pyöräkuormaaja palaa nopeasti kaivuasentoon, mikä auttaa lisäämään tuottavuutta.

Parempi polttoainetalous

Viisinopeuksinen voimansiirto lisää ZW250-6:n monipuolisuutta tarjoten lisäetuina paremman tuottavuuden ja polttoainetalouden. Lock-up-ominaisuus on vakiona ZW250-6:ssa ja suuremmissa malleissa, ja se lisää niiden taloudellisuutta lastaus- ja kuljetustöissä.

Tehokas hallinta

Pehmeän kulun varmistamiseksi kaikenlaisessa maastossa aisaston jousitus estää tarpeettoman nyökkimisen nostovarren sylintereiden liikkeen avulla.



Näkyvyyttä taakse on parannettu suunnittelumuutoksien.



Ajonvakaus takaa pehmeämmän ajettavuuden.



Tehonlisäyskytkin antaa tarvittaessa nopeasti lisävoimaa.



360° panoraamanäkymä tarjoaa poikkeuksellisen hyvän näkyvyyden.



Huollot on helppo suorittaa maassa seisten.

i Hitachi hyödyntää käyttäjätestejä pyöräkuormaajiensa ominaisuuksien arvioinnissa. Tulokset kertovat ylivertaisista hallintaominaisuuksista.



TASAISTA LAATUA

Hitachin maanrakennuskoneiden kehitystyössä laatu on keskeisellä sijalla. Jokainen pyöräkuormaaja tehdään parhaista komponenteista ja testataan täyttämään mahdollisimman korkeat suorituskyky-, luotettavuus-, turvallisuus- ja käyttömukavuusvaatimukset. Tämän tuloksena ZW250-6 ei ole ainoastaan luokkansa hiljaisin vaan tarjoaa lisäksi parhaan näkyvyyden joka suuntaan.



SCR-järjestelmä vähentää päästöjä.

Vähemmän päästöjä

SCR-järjestelmä ruiskuttaa ureaa pakokaasun sekaan vähentämään päästöjen typen oksidien määrää. Tämä huipputeknologia on ympäristöystävällinen ja lisäksi se täyttää EU:n Stage IV -päästö määräykset.

Hyvin esillä olevat huoltokohteet

Moottorin ilmansuodatin on nyt sijoitettu moottorin tilan takaosaan, ja siksi siihen pääsee hyvin käsiksi maassa seisten huoltotöiden yhteydessä. Myös ureasäiliön sijoituksessa on ajateltu huollon helppoutta.

Erinomainen näkyvyys

360 asteen näkyvyys tilavasta ohjaamosta luo miellyttävän työympäristön ja auttaa parantamaan turvallisuutta ja tuottavuutta. Peruutuskamera parantaa osaltaan näkyvyyttä ja turvallisuutta työkohteessa.

Parempi mukavuus

Ohjaamon äänieristystä on parannettu merkittävästi melutason alentamiseksi ja tarjoamaan kuljettajalle hiljaisemman työympäristön. Hiljaisen moottorin ansiosta kone tarjoaa meluttomampaa suorituskykyä ja sopii siksi työskentelyyn kaupunkiympäristössä.



“*Hitachi pysyy uskollisena
pyrkimykselleen luoda
huippuluokan koneita*”

Vasilis Drougkas, pyöräkuormaaja-asiantuntija,
Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

TEKNOLOGIAN ASIAANTUNTIJA

Hitachi käyttää uusinta teknologiaa luodessaan maanrakennuskoneita, jotka tarjoavat poikkeuksellisen korkeatasoisen suorituskyvyn mahdollisimman alhaisin omistuskustannuksin. Herkeämätön innovaatiotoiminta antaa Hitachille mahdollisuuden jatkuvasti parantaa asiakkaiden käyttökokemuksia ja nostaa alan tavoitetasoa.

Pienempi huollon tarve

Uudessa, Stage IV -vaatimukset täyttävässä moottorissa on suuritilavuuksinen, jäähdytetty pakokaasujen takaisinkierrätysjärjestelmä (EGR), polttoaineen yhteispaineruiskutus, dieselkatalysaattori (DOC) ilman hiukkassuodatinta (DPF). Tämä auttaa pitämään huollontarpeen kurissa.

Pienemmät ympäristövaikutukset

Keskiraskaan ZW250-6-pyöräkuormaajan valinnaisella sammutusautomaatiikalla vähennetään polttoainehukkaa, meluhaittoja sekä pakokaasu- ja CO₂-päästöjä.

Monitoiminäyttö

Suuri LCD-värimonitori näyttää kaikki Hitachi ZW-6:n käytössä tarvittavat tiedot. Näytöllä näkyvät mm. käyttötila, öljyn lämpötila sekä polttoaineen ja urean määrä, mikä helpottaa huoltoa. Monitori näyttää myös helppokäyttöisen takakameran kuvaa, mikä parantaa näkyvyyttä ja siten myös käyttöturvallisuutta.

Etäseuranta

Global e-Service antaa ZW250-6:n omistajalle mahdollisuuden seurata Hitachi-koneittensa toimintaa Owner's Site (online 24/7) ja ConSite (automaattinen kuukausiraportointi) sovellusten avulla. Ne auttavat maksimoimaan tehokkuuden, minimoimaan seisonta-ajat ja parantamaan kokonaissuorituskykyä.

Käyttäjäystävällisyys

Valinnaisen ohjaussauvaohjauksen avulla kuljettaja saavuttaa paremman tuottavuuden vaivattoman ohjauksen ansiosta, ja järjestelmä tarjoaa lukuisia käteviä toimintoja.



LCD-näyttö näyttää koneen tilan ja asetukset.



Valinnainen ohjaussauvaohjaus tarjoaa poikkeuksellisen hyvän koneen hallinnan.



Etäseuranta Global e-Servicen avulla maksimoi tehokkuuden.



“ Olemme erittäin tyytyväisiä
Hitachi-pyöräkuormaajan
laatuun ja alhaisiin
omistuskustannuksiin ”

Phil Meuser-Schaede, omistaja, Trasswerke Meurin

PIENEMMÄT OMISTAMISEN KOKONAISKULUT



Hitachi on luonut Support Chain -tuotetukiohjelman, jolla varmistetaan optimaalinen tehokkuus sekä paras mahdollinen tehokkuus, lyhyet seisonta-ajat, alhaiset käyttökulut ja korkea jälleenmyyntiarvo.

Global e-Service

Hitachi on kehittänyt kaksi etäseurantajärjestelmää osaksi Global e-Service online-sovellusta. Owner's Site ja ConSite ovat osa pyöräkuormaajaa, ja ne lähettävät koneen käyttötiedot päivittäin GPRS- tai satelliittiyhteydellä osoitteeseen www.globaleservice.com. Owner's Site -sivuille pääsee milloin vain ja sieltä saa tärkeät tiedot työkohteessa tarvittavasta tuesta.

Käyttötuntien ja seisonta-aikojen vertailu auttaa parantamaan tehokkuutta. Huolto-ohjelmien tehokkaalla hallinnalla saadaan käyttövalmius pidettyä korkeana. Myös

käyttökuluja voidaan hallita analysoimalla polttoaineen kulutusta. Jokaisen koneen sijainti ja liikkeet näytetään selkeästi välttämättömiä suunnittelutoimia varten.

Automaattinen raportointisovellus – ConSite – lähettää kuukausittain sähköpostitse yhteenvedon jokaisen koneen Global e-Service -palveluun lähettämistä tiedoista. Tiedot sisältävät: päivittäiset käyttötunnit ja polttoaineen kulutustiedot; tilastot käyttötilasuhteista sekä vertailun polttoaineen kulutuksesta ja tehokkuudesta ja lisäksi CO₂-päästölukemat.

Tekninen tuki

Jokainen Hitachi-huoltomies saa täyden teknisen koulutuksen HCME:ltä Amsterdamissa. Koulutusjaksot tarjoavat pääsyn samoihin teknisiin tietoihin, jotka ovat Hitachin laadunvarmistusosaston ja suunnittelukeskusten käytössä. Teknikot voivat näin yhdistää tämän maailmanlaajuisen tietämyksen omaan paikalliseen kieleensä ja kulttuuriinsa ja tarjota korkeimman tason tuotetuen.



Global e-Service



Tekninen tuki



Hitachi Parts

Pidennetty takuu ja huoltosopimukset

Jokaisella uudella Hitachi ZW-6:lla on täysi valmistajan takuu. Lisäsuojaksi, esimerkiksi ankarissa olosuhteissa tai laitteiden korjauskulujen minimoimiseksi, Hitachi-jälleenmyyjät tarjoavat ainutlaatuisen pidennetyn takuun, jota kutsutaan nimellä HELP (Hitachi Extended Life Program), sekä kattavia huoltosopimuksia. Näiden avulla voidaan optimoida jokaisen koneen suorituskyky, minimoida seisonta-ajat ja varmistaa korkea jälleenmyyntiarvo.

Osat

Hitachi tarjoaa laajan valikoiman nopeasti saatavilla olevia varaosia, jotka toimitetaan HCME:n alankomaissa sijaitsevasta 53 000 m² Euroopan varaosakeskuksesta.

- Hitachi Genuine Parts: pitävät koneesi toimintakunnossa pidempään alhaisemmin käyttö- ja huoltokuluihin.
- Hitachi Select Parts ja 2Genuine Parts: erityisesti vanhemmille koneille, edullisemmin, laadultaan luotettavia osia, joilla on valmistajan takuu.

- Performance Parts: tehty erittäin vaativiin olosuhteisiin, suunniteltu kestämaan ja antamaan paremman suorituskyvyn tai pidemmän käyttöiän.

- Tehdaskunnostetut komponentit: tarjoavat taloudellisesti kannattavan ratkaisun, ne ovat paras vaihtoehto, kun tarvitaan vaihto-osia ennaltaehkäisevään huoltoon.

Olipa valintanne mikä tahansa, Hitachi-maanrakennuskoneiden tunnettu laatu on varmistettu.



EH-maansiirtoautot



EX-sarjan erikoissuuret kaivukoneet



ZW-pyöräkuormaajat



“Kehitämme
maanrakennuskoneita,
jotka edistävät vauraan
asukkailleen miellyttävien
yhteisöjen luomista”

Yuichi Tsujimoto, HCM:n pääjohtaja

RAKENNAMME PAREMPAA TULEVAISUUTTA

Vuonna 1910 perustettu Hitachi, Ltd. on rakentunut periaatteelle hyödyttää ihmisten ja yhteisöjen toimintaa teknologian avulla. Tämä toimii edelleen innoituksena Hitachi-konsernin luotettaville ratkaisuille, jotka vastaavat tämän päivän haasteisiin ja auttavat luomaan parempaa maailmaa.

Hitachi, Ltd. on yksi maailman suurimmista yhtiöistä ja sillä on valtava määrä innovatiivisia tuotteita ja palveluja. Ne on luotu haastamaan tavanomainen ajattelu, parantamaan sosiaalista infrastruktuuria ja edistämään kestävästä yhteiskuntaa.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) perustettiin vuonna 1970 Hitachi, Ltd:n tytäryhtiöksi ja se on kasvanut yhdeksi maailman suurimmista maanrakennuskoneiden toimittajista. Yhtiö tunnettiin edelläkävijänä hydraulisten kaivukoneiden valmistajien joukossa, mutta nykyään HCM valmistaa myös pyöräkuormaajia, maansiirtoautoja, tela-alustaisia nostureita ja erikoiskoneita huippunykyaikaisissa tehtaissaan eri puolilla maailmaa.

Hitachin maanrakennuskoneissa käytetään uusinta tekniikkaa ja ne tunnetaan korkeimmat laatuvaatimukset täyttävinä. Ne soveltuvat mitä

erilaisimpiin teollisiin töihin ja ovat jatkuvasti kovassa käytössä kaikkialla maailmassa luomassa infrastruktuuria turvalliselle ja hyvälle elämälle, hyödyntämässä luonnonvaroja ja jälleenrakennustehtävissä.

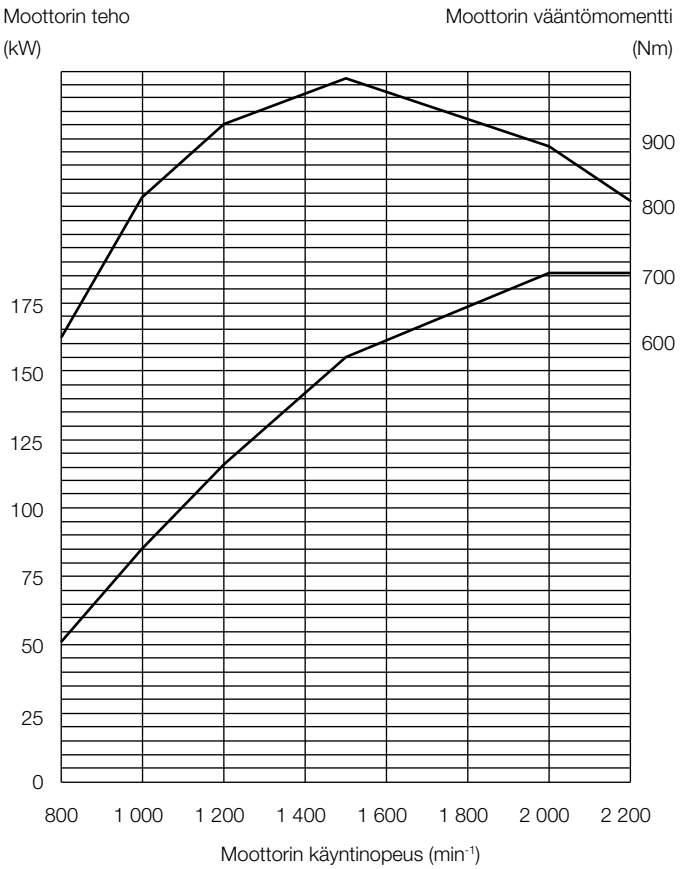
Hitachi ZW -pyöräkuormaajat tunnetaan luotettavina, kestävinä ja monipuolisina koneina, jotka tarjoavat korkeimman tason tuottavuuden kaikkein haastavimmissakin olosuhteissa. Ne on suunniteltu pitämään omistajalle aiheutuvat kokonaiskulut alhaisempina ja tarjoamaan kuljettajalle paras käyttömukavuus ja turvallisuus.



Minikaivukoneet

TEKNISET TIEDOT

MOOTTORI	
Malli	CUMMINS QSB6.7
Tyyppi	Nelitahtinen, vesijäähdytteinen, suoraruiskutus
Moottorin ilmanotto	Turboahdin ja välijäähdytys
Pakokaasujen jälkikäsitely	DOC- ja SCR-järjestelmät
Sylinterien lukumäärä	6
Suurin teho	
ISO 14396	186 kW (250 hv) / 2 000 min ⁻¹ (kierr./min)
ISO 9249, netto	181 kW (243 hv) / 2 000 min ⁻¹ (kierr./min)
Suurin vääntömomentti, brutto	990 Nm / 1 500 min ⁻¹ (kierr./min)
Syl. halkaisija x iskunpituus	107 mm X 124 mm
Iskutilavuus	6,69 L
Akut	2 x 12 V
Ilmanpuhdistin	Kuiva kaksielementtinen, tukkeutumisenilmaisoin
Päästöt	Täyttää vaatimukset EU stage IV ja US EPA Tier 4 Final



VOIMANSIIRTO	
Vaihteisto	Momentinmuunnin, vasta-akselityyppinen powershift, sekä tietokoneohjattu automaattinen että käsivalintainen vaihteen vaihto.
Momentinmuunnin	3-elementtinen, 1-portainen, 1-vaiheinen, lock up
Kytkinpakkatyyppi	Märkä, hydraulikäyttöinen, monilevykytkin
Jäähdytystapa	Pakotettu kierto
Ajonopeus* Eteen/Taakse	
1.	5,8 [5,8] / 6,1 [6,1] km/h
2.	10,1 (10,1) [10,4 (10,8)] / 10,6 (10,7) [11,4 (11,8)] km/h
3.	14,5 (15,0) [15,4 (16,3)] / 22,4 (24,6) [24,2 (26,7)] km/h
4.	21,9 (23,7) [23,1 (25,4)] / - [-] km/h
5.	35,0 (39,5) [35,0 (39,5)] / - [-] km/h
*23.5R25 (L3) renkain	
() : Lock-up kytkin ON-asennossa	
[] : Power Mode -tilassa	

AKSELIT JA VOIMANSIIRTO	
Vetojärjestelmä	Nelipyöräveto
Etu- & taka-akseli	Puolikevennetty
Etuakseli	Kiinnitetty eturunkoon
Taka-akseli	Keinutyypinen
Alennusvaihteisto	
ja tasauspyörästö	Kaksivaiheinen alennus, proportionaalinen tasauspyörästö
Keinuntakulma	Kokonaiskulma 24° (+12°, -12°)
Vetopyörästöt	Reilusti mitoitettut planeettavaihteet akselien sisäpäässä

RENKAAT	
Rengaskoko	23.5R25 (L3)
Valinnainen	Katso vakio- ja lisävarusteluettelo

JARRUT	
Käyttöjarru	Täysin hydrauliset 4-pyörälevyjarrut, märät, akselien sisäpäässä. Erilliset etu- ja takajarrupiirit
Pysäköintijarrut	Jousikuormitteinen, hydraulisesti vapautettava levyjarru voimanulosotto akselilla

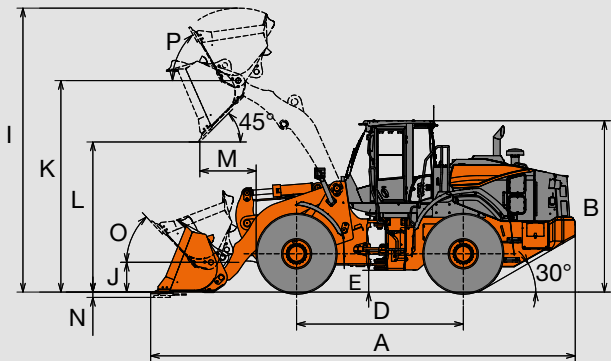
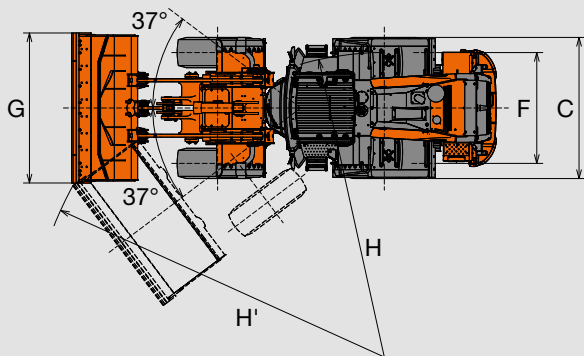
OHJAUSJÄRJESTELMÄ	
Tyyppi	Runko-ohjaus
Kääntökulma	Molempiin suuntiin 37° ; yhteensä 74°
Sylinterit	Kaksitoiminen mäntä
Lukumäärä x Halkaisija x Iskunpituus	2 x 70 mm x 542 mm

HYDRAULIJÄRJESTELMÄ	
Varren ja kauhan hallinta monitoimiohjaussauvalla	
Aisaston hallintalaitteet	Neliasentoinen hallintavipu: Nosto, pito, lasku, kellunta
Kauhan hallinta automaattisella palautuksella kaivuasentoon	Kolmeasentoinen hallintavipu ; kiinni, pito, tyhjennys
Pääpumppu (myös ohjaukselle)	Muuttuvatilavuuksinen aksiaalimäntäpumppu
Maksimi öljynvirtaus	275 L/min kun 2 200 min ⁻¹ (kierr./min)
Maksimi öljynpaine ...	29,4 MPa
Jäähdyttäjän puhaltimen pumppu	Kiinteätalavuuksinen hammasrataspumppu
Maksimi öljynvirtaus	62,5 L/min kun 2 200 min ⁻¹ (kierr./min)
Maksimi öljynpaine ...	18,2 MPa
Hydraulisylinterit	
Tyyppi	Kaksitoiminen
Lukumäärä x Halkaisija x Iskunpituus	Varsi: 2 x 130 mm x 940 mm Kauha: 1 x 165 mm x 530 mm
Suodattimet	15 mikronin täysvirtapaluu-suodatin säiliössä
Hydraulisen liikkeen kesto	
Nostoaisaston nosto	6,4 s (5,7 s)
Nostoaisaston lasku	3,6 s (3,6 s)
Kauhan tyhjennys	1,9 s (1,8 s)
Yhteensä	11,9 s (11,1 s)

() : Arvot Power-käyttötilassa

TÄYTTÖTILAVUUDET	
Polttoainesäiliö	340 L
Moottorin jäähdytysneste	39 L
Moottoriöljy	25 L
Momentinmuunnin ja vaihteisto	27 L
Etuakseli ja pyörännavat	40 L
Taka-akseli ja pyörännavat	40 L
Hydrauliöljysäiliö	115 L
DEF/AdBlue®-säiliö	35 L

MITAT & TEKNISET TIEDOT



Kauhan tyyppi			Vakioaisasto					Korkean noston aisasto	
			Yleismalli				Louhoskauha	Yleismalli	
			Pulttikiin- nitteiset kynnet	Pulttikiin- nitteinen huulilevy	Pulttikiin- nitteiset kynnet	Pulttikiin- nitteinen huulilevy	Pulttikiin- nitteiset kynnet	Pulttikiin- nitteinen huulilevy	
Kauhan tilavuus	ISO-tilavuus (kukkura)	m³	3,4	3,6	3,6	3,8	2,8	3,0	
	ISO-tilavuus (tasattu)	m³	2,9	3,1	3,1	3,2	2,4	2,5	
A Kokonaispituus		mm	8 630	8 450	8 675	8 495	8 550	8 770	
B Kokonaiskorkeus		mm	3 400						
C Leveys renkaista		mm	2 870						
D Akseliväli		mm	3 310						
E Maavara		mm	420						
F Raideleveys		mm	2 200						
G Kauhan leveys		mm	2 980						
H Kääntösäde (ulkopuolen renkaan keskelle)		mm	6 050						
H' Kääntösäde kauhan kulmasta, kauha kuljetusasennossa		mm	7 090	7 040	7 100	7 060	7 070	7 190	
I Työskentelykorkeus		mm	5 630	5 630	5 680	5 680	5 590	5 990	
J Kuljetuskorkeus kauhan tappiin		mm	590						
K Korkeus kauhan tappiin, yläasennossa		mm	4 190						4 650
L Tyhjennyskorkeus, 45 astetta, yläasennossa		mm	2 850	2 970	2 820	2 940	2 920	3 520	
M Ulottuvuus, 45 asteen tyhjennyskulma, yläasennossa		mm	1 250	1 110	1 280	1 140	1 200	1 050	
N Kaivussyvyys (vaakatason kaivukulma)		mm	100	110	100	110	90	130	
O Suurin kallistus taakse kuljetusasennossa		astetta	50						50
P Kallistus taakse yläasennossa		astetta	60						53
Staatinen kaatokuorma*	Suorana	kg	16 670	16 450	16 610	16 370	16 250	13 210	
	Täysin 37 astetta käännettynä	kg	14 680	14 490	14 630	14 420	14 310	11 640	
Murtovoima		kN	170	157	163	151	186	163	
Työpaino *		kg	20 460	20 530	20 500	20 570	20 890	20 920	

Huomautus: Kaikki mitat, painot ja suoritusarvotiedot: ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 ja ISO 7546:1983

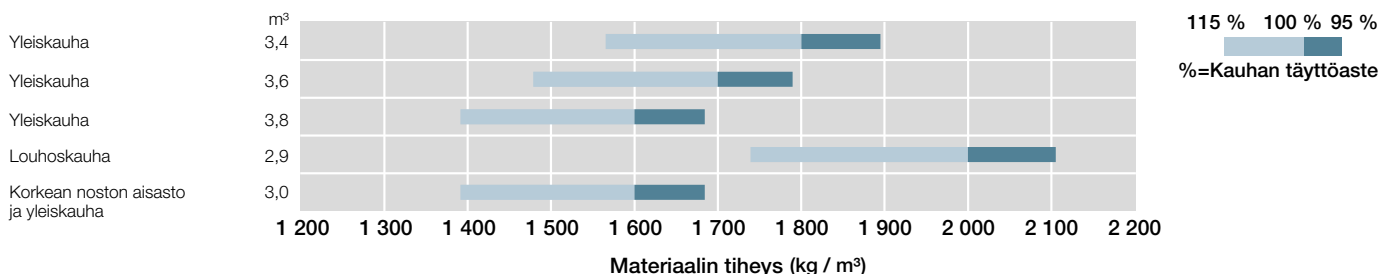
: Tähdellä () merkityt staatit kaatokuormat ja työpainot: 23.5R25(L3) renkaat (ei täytetset), voiteluaineet, täysi polttoainesäiliö, kuljettaja.

Koneen vakaus ja työpaino ovat riippuvaisia vastapainosta, rengaskoosta ja käytettävistä lisälaitteista.

PAINON MUUTOS

Vaihtoehtoiset varusteet		Työpaino (kg)	Kaatokuorma (kg)		Kokonaisleveys (mm) (renkaan ulkosivu)	Kokonaiskorkeus (mm)	Kokonaispituus (mm)
			Suorassa	37 astetta käännettynä			
Renkaat	23.5 R25(L3)XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	23.5 R25(L5)XLDD2A	+600	+450	+400	+15	+30	-25
	23.5 R25(L5)XMIND2	+710	+540	+470	+10	+25	-20
	23.5 R25(L2)XSNOPLUS	±0	±0	±0	+5	±0	±0
	650/65R25(L3)XLD	+450	+340	+300	+220	±0	±0
Pohjalevy		+190	+140	+120	-	-	-

KAUHAN VALINTAOPAS



OHJAAMON LAITTEET	
Säädettävä ohjauspylväs, sivuun siirtyvä	●
AM/FM-radio AUX-ulostulolla soittimelle	●
Tuhkakuppi, tupakansytytin	●
Automaattinen ilmastointi	
yhdeellä tuloilmansuodattimella	●
kahdella tuloilmansuodattimella	○
Vaatekoukku	●
Etu/Takaikkunan sulatustoiminto	●
Käsinelokero	●
Taustakamera & näyttö	●
Taustapeilit	
Sisällä (2)	●
Ulkopuolella (2)	●
Ulkopuolella (Lämmitettävät, 2)	○
Rullaturvavyö, 50mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): monikerroksinen äänieristys, tärinänvaimennus	●
Lattiamatto	●
Istuin	
Ilmajousitettu istuin: niskatuki, lämmitys, kangasverhoilu, korkea selkänoja; säädöt: vaimennus, istuimen kallistus, istuimen syvyys, paino-korkeus, asema pituussuunnassa, kallistuskulma, käsinojan kulma, niskatuen korkeus ja kulma, ristiselän tuki	●
Ilmajousitettu istuin (erikoisvahva): niskatuki, lämmitys, kangasverhoilu, korkea selkänoja; säädöt: vaimennus, istuimen kallistus, istuimen syvyys, paino-korkeus, asema pituussuunnassa, kallistuskulma, käsinojan kulma, niskatuen korkeus ja kulma, ristiselän tuki	○
Ohjausjärjestelmä	
Ohjauspyöräohjaus	●
Ohjaussauvaohjaus (ohjauspyörän lisäksi)	○
Säilytystila	
Kupinpidike	●
Soittimen pidike	●
Paperinpidin	●
Kuuma/kylmä kotelo	●
Säilytystasku istuimen takana	●
Häikäisy suoja	●
Pintakuviointi ohjauspyörä, rattinuppi	●
Sävytetyt turvalasit	
Tuulilasi laminoitu	●
Muut lasit karkaistu	●
Lasinpesimet edessä ja takana	●
Lasinpyyhkimet edessä ja takana	●
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	
Peruutushälytin	●
Akut	
Vakioakut (120Ah-760A)	●
Suurtehoakut (155AH-900A)	○
Päävirtakytkin	●
12V ulosotto	○

● Vakiovarusteet	○ Lisävarusteet
VALOT	
Jarru- ja takavalot, LED	●
Ääriavalot	●
Ajovalot	●
Vilkkumajakka	○
Suuntavilkut ja hätävilkku	●
Työvalot	
Etuvalot ohjaamossa (2)	●
Takavalot takasäleikon kuoressa (2)	●
Lisävalot ohjaamossa (2)	○
Takavalot ohjaamossa (2)	○
Lisävalot eteen (LED) ohjaamossa (2)	○
Lisävalot taakse (LED) ohjaamossa (2)	○
VOIMANSIIRTO	
Kuormantunteva automaattivaihteisto	●
Vedonvapautuksen valitsin	●
Tasauspyörästä	
TPD (proportionaalinen tasauspyörästä, edessä ja takana)	●
LSD (kitkalukko, etu ja taka-akseli)	○
Ajonopeuden rajoitin (20km/h)	○
DSS (alasuojatukit)	●
Eteen/Taakse valitsin	●
Eteen/Taakse painike	●
Lock-up -kytkin (momentinmuunnin)	●
Power-käyttötilakytkin	●
Power-pikakytkin	●
Ajotavan valitsin (Auto1-Auto2)	●
MOOTTORI	
Ilman sisäänotto	
Sadesuoja	●
Esipuhdistin (Sy-Klone)	○
Esipuhdistin (Turbo II)	○
Kaksivaiheinen ilmansuodatin	●
Automaattisesti suuntaa vaihtava puhallin, lämpötilaohjaus	●
Moottoriöljyn suodatinpatruuna	●
Patruunatyypin polttoaineen esisuodatin	●
Patruunatyypin polttoaineen pääsuodatin	●
Säiliön tarkistuslasi	●
DEF/AdBlue®-säiliön täyttösihti	●
DEF/AdBlue®-säiliö ISO-magneettisovittimella	●
Sammutusautomaatiikan ohjausjärjestelmä	○
Moottoriöljyn tyhjennyskana	●
Tuuletin suoja	●
Jäähdytin	
Vakio lamellijäähdytin	●
Tukkeutumia estävä jäähdytin (väljempi rivoitus)	○

Vakio- ja lisävarustevalikoimissa saattaa esiintyä maakohtaisia eroja. Kysy yksityiskohdista lisää omalta Hitachi-maahantuojaltasi.
* Hitachi Construction Machinery ei voida asettaa vastuuseen varkaustapauksessa, järjestelmät ovat vain varkausriskin pienentämistä varten.

VALVONTAJÄRJESTELMÄ	
Mittarit: jäähdytysnesteen lämpötila, polttoaineen määrä	●
Merkkivalot: ääri- ja ohjaussauvan lukitus, polttoainemäärä, kaukovalot, seisontajarru, hehkutus, suuntavilkut, työvalot	●
Monitoiminäytöllä: ilmastointilaitteen näyttö, sammutusautomaatiikan ilmainen, kello, vedonirroituksen ilmainen, DEF-nesteen hälytysilmais, DEF-nesteen mittari, aisaston automaattijousituksen ilmainen, ECO-ilmais, jäähdytinpuhaltimen takaisinkäynnin ilmainen, F-N-R/ajosuunnan valitsimen asento, eteen/peruutus-kytkimen ilmainen, pidon näyttö, käyttötuntimittari, ohjaussauvaohjauksen ilmainen (lisävaruste), matkamittari, power-tilan ilmainen, kulun hallinnan ilmainen, turvavyön ilmainen, nopeusmittari, käyntinopeusmittari, automaattivaihtotoiminnon ilmainen, vaihteistoöljyn lämpötila	●
Varoitusvalot: ilmansuodattimen tukkeutuminen, jarrujärjestelmän paine, kommunikaatiojärjestelmän virhe, tyhjennyksen varoitus, moottorin öljynpaine, moottorin varoitus, hydraulioöljyn määrä, ohjauksen öljynpaine, ylikuumeneminen, vaihteiston varoitus, moottorin jälkikäynnin varoitus	●

JARRUJÄRJESTELMÄ	
Erilliset etu- ja takajarrupiirit	●
Märät, hydraulitoimiset nelipyörälevyjarrut akselien sisäpäässä	●
Jousitoiminen/hydraulipaineella vapautuva seisontajarru	●

HYDRAULIJÄRJESTELMÄ	
Kauhan automaattinen tasain	●
Hallintavivut	
Kaksikarainen ohjausventtiili	
Monitoimihallintavipu (MF-hallintavipu)	●
2 vipua	○
Kolmikarainen hallintaventtiili	
Monitoimihallintavipu & AUX 3. toiminnolle	○
2 vipua & AUX-vipu 3. toiminnolle	
- Sisäpuolinen kaavio (3. toiminto - kauha - nostovarsi)	○
4-karaiselle ohjausventtiilille	
MF ohjain & lisähydrauliikan joystick vipu 3:nnele & 4:nnele toiminnolle	○
2 vipua & AUX, 2 vipua 3:nnele & 4:nnele toiminnolle	
- Sisäpuolinen kaavio (4:s - 3:s - kauha - nostovarsi)	○

Hallintavipujen turvalukitus	●
Noston automaattinen tasaus	●
Hydrauliikan suodattimet	●
Nostoisian kellunta järjestelmä	●
Säilön pinnankorkeuden tarkastus lasi	●
Kulun hallintajärjestelmä (OFF-AUTO)	●

RENKAAT	
23.5R25 (L3) XHA2	●
23.5R25 (L5) XLDD2A	○
23.5R25 (L5) XMINED2	○
23.5R25 (L2) XSNOPLUS	○
750/65R25 (L3) XLD	○

MUUT VARUSTEET	
Käännön lukitustanko	●
Automaattinen keskusvoitelujärjestelmä	○
Pohjalevy (pulttikiinnitteinen)	○
Kauhansylinterin suoja	○
Vastapaino, yhdysrakenteinen	●
Leikkuuterän suojus	○
Hinaustappi lukkosokalla	●
Hätäohjaus	●
Lokasuojat	
23.5R25 renkaile (edessä & täysimittaiset takana, roiskeläpät)	●
750/65R25 renkaat (Eteen & täysimittaiset taakse, roiskeläpät)	○
Tuulilasin suoja	○
Global e-Service	●
Nostoisasto	
Vakioaisasto	●
Korkean noston aisasto	○
Nosto- ja sidontakoukut	●
Koneen tieto-ohjain	●
Varkaussuoja	
Akkujen suojakotelo lukkosalvalla	●
Lukittava moottoritila	●
Lukittava polttoainesäiliön korkki	●
Takarekisterikilven kiinnitys	○
Tieliikennevarustus	
Saksan tieliikennevarustus: takarekisterikilven teline, heijastintarrat, pyöräkiilat	○
Italian tieliikennevarustus: ohjaamon valot, leikkuuteräsuojat, aisaston pysäytin, takarekisterikilven teline, heijastintarrat, pyörivä varoitusvilkku	○
Työkalusarja	●
Varkaudenestojärjestelmä*	○
Pyöräkiilat	○

Ennen tämän koneen ja sen GPRS-pohjaisen tiedonvälitysjärjestelmän käyttämistä koneen kohdemaan rajojen ulkopuolella voivat tietyt muutostyöt olla tarpeen, jotta kone vastaa kyseisen maan paikallisia määräyksiä ja lain vaatimuksia (turvallisuusstandardit mukaan luettuina). Älä vie konetta toiseen maahan tai käytä sitä kohdemaan rajojen ulkopuolella ennen kuin tarpeelliset muutostyöt on tehty ja koneen vaatimuksenmukaisuus varmistettu. Ota yhteys koneen myyjään, jos sinulla on kysyttävää vaatimuksenmukaisuudesta.

Valmistaja pidättää itsellään oikeuden muuttaa tämän esitteen tietoja ilman ennakkoilmoitusta. Piirroksissa ja kuvissa olevissa koneissa saattaa esiintyä valinnaisia lisävarusteita ja vakiovarusteiden värityksissä ja ominaisuuksissa saattaa esiintyä pieniä eroavuuksia. Ennen koneen käyttöä sinun tulee lukea ja omaksua käyttöoppaassa annetut ohjeet koneen oikeista käyttötavoista.



KL-FI111EU